

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации аспиранта Бересток Н.О.
на тему «Повышение безопасности производственных процессов
предприятий железнодорожного транспорта на основе снижения
влияния человеческого фактора»
по специальности 05.02.22 –организация производства (транспорт)
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Бересток Николай Олегович поступил в аспирантуру РУТ (МИИТ) в 2017 году, после того как, окончив в 1999г. МИИТ, 18 лет отработал на производстве, пройдя путь от составителя поездов, дежурного по станции, поездного диспетчера до старшего ревизора Аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов Московской железной дороги.

За время обучения в аспирантуре Бересток Н.О. зарекомендовал себя как вдумчивый и трудолюбивый специалист, склонный к научным исследованиям, который на протяжении 4 лет занимается разработкой сложной научной задачи по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность производственных процессов на железнодорожном транспорте. Тема его кандидатской диссертации находится в русле стратегических задач ОАО «РЖД» по повышению уровня безопасности движения поездов за счет соблюдения и выполнения всеми работниками холдинга обязательных норм и правил, направленных на предотвращение и недопущения нарушений требований безопасности движения.

При работе над диссертацией Бересток Н.О. проявил себя вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о его высокой научной квалификации, способности глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно

обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

На пути достижения поставленной в диссертации цели - разработка методики оценки уровня безопасности производственных процессов предприятий железнодорожного транспорта и рекомендаций по снижению влияния человеческого фактора - аспирант Бересток Н.О. изучил публикации по данной теме, провел анализ существующего подхода по управлению безопасностью движения поездов в хозяйстве предприятий железнодорожного транспорта, проанализировал использование имеющихся практик применения принципов культуры безопасности как на железнодорожном транспорте в России, так и на зарубежных железных дорогах, определил для каждого типа нарушений правил безопасности движения поездов те признаки культуры безопасности, при отсутствии которых возможны возникновения нарушений безопасности движением поездов, предложил и обосновал эффективность применения метода кластерного анализа наблюдаемых типов нарушений безопасности движения поездов, провел формализованную оценку результатов анализа нарушений безопасности движения поездов.

Диссертация Берестока Н.О. посвящена решению актуальной проблемы минимизации отрицательного влияния человеческого фактора за счет реализации комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения поездов в современных условиях хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта.

К теоретической и практической значимости результатов диссертационного исследования следует отнести разработанную автором методику, позволяющую осуществлять научно обоснованный анализ нарушений безопасности производственных процессов и принимать эффективные управленческие решения по снижению негативного влияния человеческого фактора.

Представленные результаты, выводы и предложения нашли применение в работе Департамента безопасности движения ОАО «РЖД», ООО «Проектные Технологии» и кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы» РУТ (МИИТ).

Предложенные в диссертации метод, алгоритм и инструментариим имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на XVII Научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (Москва, октябрь 2017 г.), на XVIII Научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (Москва, ноябрь 2018 г), на научном семинаре, посвященном 95-ю кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы» РУТ (МИИТ) (Москва, 2019 г.), на XX Всероссийской научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (Москва, ноябрь 2020 г.), опубликованы в научных изданиях, в том числе 2 статьи опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России по указанной в диссертации специальности.

Диссертация Бересток Н.О. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны методы и алгоритмы расчетов, получены аналитические зависимости между допускаемыми нарушениями и ошибками при изучении нормативных документов. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Личностные качества аспиранта, его компетенции в предметной области исследований, личный вклад в полученные результаты позволяют считать, что Бересток Н.О. является вполне сложившимся научным работником, способным ставить и самостоятельно решать актуальные задачи эффективной организации производства на предприятиях железнодорожного

транспорта, и достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 - организация производства (транспорт).

Кобзев Валерий Анатольевич, доктор технических наук,
по специальности 05.22.08 –управление процессом перевозок

старший научный сотрудник, профессор кафедры
«Железнодорожные станции и транспортные узлы»
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, 9, стр.9.

Телефон: +7 (495) 684-23-87; +7 (926) 837-21-23,

Адрес электронной почты: vkobzev46@yandex.ru



В.А. Кобзев

02.03.2021

*Подпись В.А. Кобзева заверено
специально по карровому договору
управления карров ДИУ / Абрамов М.П.*

